



Vauhdin hurmaa
Suomen 505 -liitto ry

505

www.int505.fi

CK BEAM No 1
CK BEAM No 2
CK BEAM No 3

THE PLANSON
SHOWS A RADIUS
BELOW THE GUNWHALE

887201 No. 1

887201 No. 2

RYD RUMBERED W/CF OUTRIGER SWAY 70 20 ANGLE
SUNRAY'S OF PETAJALAMMI No. 873 500 1000 TEL: 043 2500110

STEM KNEE
3.2 MET

Miksi valintani on 505?

Jokainen, joka on purjehtinut 505-veneellä, tietää sen olevan yksinkertaisesti maailman paras kahden purjehdittava yleisvene. 505:n keveys (n.120 kg), kapea vesilinja, leveä kansirakenne, trapetsi, laaja purjeala, pitkä spinaakkeripuomi ja mukavat istuintankit tekevät veneestä erittäin nopean, hauskan, jännittävän ja miellyttävän purjehtia. Se että pinnamies ei ole trapetsilla, on iso etu: se tekee veneestä hyvin hallittavan, kilpailusta taktisemman ja asettaa veneen huip-punopeudelle vähemmän painetta. Silti vauhtia riittää: jo kovassa keskittuudessa 505 kulkee kryssillä yli kymmentä solmua. Avotuulilla 20 solmun surffit ovat tavallisia.

Rannalla 505 on todella helppo käsitellä kevyen painonsa takia. Veteen lasku ja pois ottaminen käyvät kätevästi rantakärryn avulla ja vene kulkee mukavasti trailerilla tai auton katolla. Ja se mahtuu autotalliin kunnostusta varten.

505 on rakennettu erittäin kestäväksi, eivätkä vuodet hidasta sen vauhtia. Monet Suomessa purjehdittavat veneet ovat yli 10 vuotta vanhoja, ja suurin osa niistä on täydessä kisakunnossa.

Eräs parhaista ominaisuuksista on veneen edullinen hinta varsinkin kun vertaa sen ominai-

suuksia ja nopeutta käytettyihin euroihin. Täysin kisakuntoisen ja varustellun veneen saa 3000-5000 eurolla.

Koska 505 ei ole varsinainen yksityyppiluokka, on siihen vuosien varrella tullut koko ajan uutta tekniikkaa ja pieniä muutoksia, mikä antaa mahdollisuuden parannella veneen vauhtia ja toimivuutta.

Kisailukaan ei ole mitään ryppyotsaisten touhua, vaan mukavaa yhdessäoloa ja vauhdin huumaa. Laajassa harrastajakunnassa on vanhoja konkareita ja uusia yrittäjiä, joilla kaikilla riittää hyvää tahtoa ja neuvoja uusien tulokkaiden opastamiseen.

Suomessa kisoihin osallistuu runsaasti veneitä, ja luokassa kilpaillaan kesällä 2006 Suomen mestaruudesta. Ulkomailta löytyy lisää suuria kilpailuja. Vuoden 2005 MM-kisoissa Saksan Warnemündessä oli mukana peräti 170 venekuntaa, joista viisi oli Suomesta. Jos olet kiinnostunut aloittamaan purjehtimisen 505:lla, ota liittoon yhteyttä niin otetaan selvää mistä voisi löytyä sopiva vene ja miten pääset alkuun tässä mielenkiintoisessa harrastuksessa.



Kuva Petri Laaksonen

505-veneiden historia

Englantilainen John Westell suunnitteli 1950-luvun alussa liukuvarunkoisen 18 jalan pituisen trapetsiveneen. Max Johnson rakensi 1953 tämän Westellin piirtämän veneen, jonka nimeksi tuli "Coronet". Coronet oli ehdolla Kansainvälisen Purjehdusliiton valinnassa "parhaan mahdollisen kahden miehen nostokölijollan löytämiseksi". Valintakilpailuihin otti osaa mm. Flying Dutchman -vene sekä useita merkittäviä suunnittelijoiden veneitä. Coronet osoittautui näitä nopeammaksi sivu- ja myötätuulessa, mutta luovissa FD pystyi jättämään sitä. FD voitti kilpailut, mutta Coronet tuli tiukasti sen kanssa toiseksi.

Ranskassa ihastuttiin kilpailujen kakkoseen, Coronetiin. Mitoiltaan hiukan pienempänä se sopisi Ranskassa suosittuun Caneton-luokkaan. Westelliä pyydettiin piirtämään pienennetty ver-

sio, jonka pituudeksi tuli 5,05 m. Se osoittautui Caneton-luokan veneitä nopeammaksi, ja siitä tehtiin oma luokka nimeltä 505.

Uusi luokka kasvoi nopeasti. Veneen prototyypin hyvät suoritukset olivat tuoreessa muistissa, ja Kansainvälinen Purjehtijaliitto myönsi 505-veneelle kansainvälisen luokan arvon vuonna 1955.

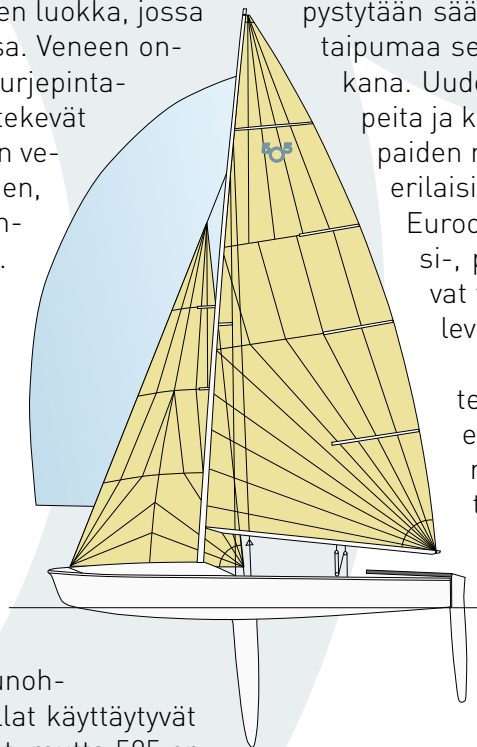
Vuoden 1957 lopulla päätettiin Rooman olympialaisten kahden miehen jollasta. FD oli vahva ehdokas ja sen pahimmaksi kilpailijaksi tuli 505. Vaaka kallistui jälleen FD:n hyväksi.

505-luokasta ei siis tullut olympialuokkaa. Epäiltiin, että luokan kehitys päättyisi tähän. Mutta 505 jatkoi kasvuaan yhä useampaan maahan. Vuonna 1962 veneitä oli valmistettu 1300 kappaletta, vuoden 1971 alussa jo yli 4000 ja tänä päivänä lähes 9000 venettä.

Millainen 505 on?

505 on todellinen kansainvälinen luokka, jossa kilpaillaan vähintään 18 maassa. Veneen onnistuneet runkolinjat ja suuri purjepinta-ala yhdessä trapetsin kanssa tekevät siitä nopean ja suorituskykyisen venealuokan. 505 on ainutlaatuinen, koska sen suorituskyky on erinomainen kaikissa olosuhteissa. Keveissä tuulissa se on nopea ja herkkä ja tuulen noustessa vauhti vain kasvaa. Plaanaaminen alkaa luovissa 6-7 m/s tuulella. Entä myötätuuhi? Kovassa kelissä tiukassa slöörissä spinnu vedossa ja 2/3 osaa rungosta ilmassa, mutta vene silti hallinnassa (pienen harjoittelun jälkeen), on kokemus jota on vaikea kuvailla ja mahdotonta unohtaa. Monet suorituskykyiset jollat käyttäytyvät tässä tilanteessa kuin villipedot, mutta 505 on huomattavan rauhallinen ja anteeksiantava.

505 on yksityyppiluokka, jossa runkomuodot ja purjepinta-ala ovat tarkkaan määräytyt, kun taas köli, peräsin, mastoprofiili ja rikaus ovat vapaita. Uusissa veneissä on purjehdittaessakin säädettävät vantit, keulaharus ja mastorammi. Näillä



pystytään säätämään maston kallistumaa ja taipumaa sekä rikin jännitettä kilpailun aikana. Uudet evät ovat todella syviä ja kaapeita ja kölit ovat ns. jiippavia kölejä. Vapaisten rakenteiden ansiosta vene sopii erilaisille purjehtijoille. Australiassa, Euroopassa ja USA:ssa käytetyt kansi-, purje- ja rikiratkaisut poikkeavat toisistaan, mutta veneet kilpailevat silti tasaväkisesti.

Runkojen valmistuksessa käytetään lasikuituvahvisteista epoksia tai polyesteriä, kevlaria ja hiilikuitua hunajakennotai vaahtoytimellä. Yli 10 vuotta vanhalla epoksirakenteisella veneellä pystyy yhä voittamaan mestaruustasolla.

Lähde mukaan purjehdukselle. Älä enää purjehti hitaasti!

505:n mitat:

Pituus: 5,05 m

Leveys: 1,88 m

Paino: 127,4 kg

Purjeala: Iso ja fokka n.16m², spinaakkeri n. 25 m²



Kuvat Petri Laaksonen

Liiton tavoite

Suomen 505 Liiton tehtävänä on yhdistyksen sääntöjen mukaan "vahvistaa ja kehittää kansainvälistä 505-purjevenuokkaa Suomessa, edistää jäsentensä keskinäistä kanssakäymistä ja ystävyyttä sekä yhteyksiä kansainväliseen 505-purjehtijakuntaan".

Kilpailutoiminta

Kilpailukauteen kuuluu rankingsarja, jonka viisi kilpailua purjehditaan eri puolilla Suomea. Vuonna 2006 järjestetään kahden päivän purjehdusleiri toukokuussa ja viisi rankingkilpailua, joista yksi on SM-kilpailu. Kilpailut järjestetään Vaasassa, Porissa, Helsingissä, Turussa ja Tampereella. Näiden lisäksi on tarkoitus järjestää 1-2 viikkoa ennen SM-kisoja sparrausleiri. Käy internetissä tutustumassa tarkemmin aikatauluihin ja ohjeisiin.

Viestintä

Suomen 505 -Liitto käyttää sähköistä viestintää tiedottamisessa. Jäsentiedotteet kulkevat sähköpostilla ja liitolla on omat Internet-sivut. Lisäksi käytössä on sähköpostilistat paikallisten laivueiden yhteydenpitoon. Tavoitteena on jatkuva ja ajantasalla oleva informaatio toiminnan kehittämiseksi.

Internet

Suomen 505 -liiton sivut löydät verkosta osoitteesta www.int505.fi. Sivuilla on mm. hallituksen ja fleettikapteenien yhteystiedot, venerekisteri, trimmiohjeita, kilpailukalenteri ja kilpailutulokset. Muun maailman 505-sivuille

surfaat helpoimmin kansainvälisen 505-liiton sivujen kautta osoitteesta www.int505.org.

Veneen hankinta

505-veneen hankinta on edullista. Veneitä saa Suomesta ja ulkomailta käytettynä. Yhdistys voi auttaa kiinnostuneita oikean veneen hankinnassa. Veneen hankintaan liittyy monia käytännön kysymyksiä, jotka saavat kokemattoman helposti luopumaan koko ajatuksesta. Liitto pyrkii antamaan apunsa ja neuvonsa kaikille, jotka ovat halukkaita aloittamaan uuden harrastuksen 505:n parissa. Jäsenkunnassa on suuri määrä kokemusta ja asiantuntemusta, joka on käytettävissä eri tavoin.

Yhteystiedot:

Puheenjohtaja

Raimo Raita

Puh: 040-7601539

e-mail: president2006@int505.fi

Sihteeri

Henri Rätty

Puh: 050-4405959

e-mail: sihteeri2006@int505.fi

Kilpailuasiat

Sampsu Hyysalo

Puh: 041-5291719

e-mail: raceofficer2006@int505.fi

